



**DECYZJA NR 39/23/K**

Na podstawie art. 36a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.), w związku z art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jedn.: Dz. U. 2023 r. poz. 1786 ze zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego 28 kwietnia 2023 r., przez Inwestora: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie, działającego przez pełnomocnika Pana Bartosza Królikowskiego, w sprawie zmiany decyzji Wojewody Śląskiego Nr 34/19/K z 12 listopada 2019 r. (znak: IFXV.7840.7.25.2019), o pozwoleniu na budowę dla zamierzenia budowlanego pn.: „*Budowa, przebudowa i remont układu torowego wraz z elementami infrastruktury towarzyszącej linii kolejowych: nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice od km 44+950 do km 53+100, nr 139 Katowice – Zwardoń od km 40+500 do km 45+550, nr 150 Most Wisła – Chybie od km 0+000 do km 4+452,45, nr 693 PODG Zabrzeg – PODG Bronów od km 0+000 do km 0+266 wraz ze stacją Czechowice-Dziedzice oraz budowa, przebudowa i remont zaplecza technicznego na terenie Sekcji Eksploatacji przy ul. Barlickiego 48 w miejscowości Czechowice-Dziedzice*”, zmienionej uprzednio decyzją nr 18/Z/B-B/21 z 30 marca 2021 r. (IFXV.7840.11.2.2021), decyzją 39/22/K z dn. 7 listopada 2022 r. (IFXV.7840.7.27.2022) oraz decyzją 7/23/K z dn. 8 marca 2023 r. (IFXV.7840.7.3.2023);

- **w części dotyczącej :**  
**budowy ekranów akustycznych na przystanku osobowym Goczalkowice Zdrój.**

**zmieniam powołaną wyżej decyzję**

- **w zakresie zmiany charakterystycznych parametrów obiektu budowlanego dotyczących wysokości, długości lub szerokości w zakresie przekraczającym 2% oraz budowy nowych obiektów budowlanych**

**i zatwierdzam projekt budowlany zamienny**

zmiana pozwolenia na budowę dotyczy działki kolejowego terenu zamkniętego o numerze ewidencyjnym: 241001\_2.0001.749/112 w Goczalkowicach Zdroju.

**autorzy projektu:**

- mgr inż. Michał Korban – uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych o numerze ewid. MAZ/0478/PBKI/15, wpisany na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewid. MAZ/BK/0487/15;
- mgr inż. Jerzy Trojnar – uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej o numerze ewid. PDK/0141/PWOM/04, wpisany na listę członków Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewid. PDK/BM/0005/05;

**sprawdzający projekt:**

- mgr inż. Krzysztof Rusiłko – uprawnienia budowlane w specjalności kolejowej do projektowania bez ograniczeń o numerze ewid. 184/DOŚ/09, wpisany na listę członków Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewid. DOŚ/BK/0075/07;
- mgr inż. Andrzej Kochman – uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej o numerze ewid. K-78/01, wpisany na listę członków Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewid. PDK/BO/1456/03.

**Pozostałe warunki zawarte w decyzji Wojewody Śląskiego Nr 34/19/K z 12 listopada 2019 r. (znak: IFXV.7840.7.25.2019), zmienionej decyzją nr 18/Z/B-B/21 z 30 marca 2021 r. (IFXV.7840.11.2.2021), decyzją 39/22/K z dn. 7 listopada 2022 r. (IFXV.7840.7.27.2022) oraz decyzją 7/23/K z dn. 8 marca 2023 r. (IFXV.7840.7.3.2023) - pozostają bez zmian.**

**U Z A S A D N I E N I E**

Wniosek w sprawie zmiany decyzji Wojewody Śląskiego Nr 34/19/K z 12 listopada 2019 r. (znak: IFXV.7840.7.25.2019), zmienionej decyzją nr 18/Z/B-B/21 z 30 marca 2021 r. (IFXV.7840.11.2.2021), decyzją 39/22/K z dn. 07 listopada 2022 r. (IFXV.7840.7.27.2022) oraz decyzją 7/23/K z dn. 8 marca 2023 r. (IFXV.7840.7.3.2023) został wniesiony przez Inwestora: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie, działającego przez pełnomocnika Pana Bartosza Kulikowskiego – 28 kwietnia 2023 r.

Inwestor – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Bartosza Królikowskiego, wystąpił do Wojewody Śląskiego z wnioskiem o zmianę powołanej wyżej decyzji Wojewody Śląskiego Nr 34/19/K z 12 listopada 2019 r. znak: IFXV.7840.7.25.2019, wydanej dla inwestycji pn. „Budowa, przebudowa i remont układu torowego wraz z elementami infrastruktury towarzyszącej linii kolejowych: nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice od km 44+950 do km 53+100, nr 139 Katowice – Zwardoń od km 40+500 do km 45+550, nr 150 Most Wisła – Chybie od km 0+000 do km 4+452,45, nr 693 PODG Zabrzeg – PODG Bronów od km 0+000 do km 0+266 wraz ze stacją Czechowice-Dziedzice oraz budowa, przebudowa i remont zaplecza technicznego na terenie Sekcji Eksploatacji przy ul. Barlickiego 48 w miejscowości Czechowice-Dziedzice” - w części PB-C/242 – przebudowa i remont wiaduktów kolejowych, odnoszącej się do charakterystycznych parametrów obiektu budowlanego dotyczących wysokości, długości lub szerokości w zakresie przekraczającym 2% oraz budowy nowych obiektów budowlanych.

Zgodnie z art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jedn.: Dz. U. 2023 r. poz. 1786 ze zm.) *wojewoda wydaje pozwolenie na budowę linii kolejowej lub poszczególnych odcinków tej linii oraz wszystkich obiektów związanych z jej budową, przebudową i rozbudową, położonych w granicach województwa, na zasadach i w trybie przepisów Prawa budowlanego (...).*

Projektowane zmiany są związane z decyzją Śląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z 30 stycznia 2023 r. którą budynek dworca został objęty ochroną konserwatorską i wpisany do rejestru zabytków nieruchomości województwa śląskiego pod numerem A/1125/23 wraz z historyczną aleją dojazdową i najbliższym otoczeniem obejmującym w całości teren działek ewidencyjnych nr 747/112 i 750/111. Zaprojektowano inne rozwiązania w zakresie dwóch paneli ekranu akustycznego o nr: e17a oraz e17b, dotyczące wysokości oraz rozwiązań materiałowych (wymiana części przezroczystych oraz pochłaniających).

Zgodnie z art. 36a ust. 3, w związku z art. 33 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, do wniosku o zmianę pozwolenia na budowę Inwestor dołączył oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane oraz cztery egzemplarze zamiennego projektu budowlanego, zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej

z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, co wynika z brzmienia art. 27 i 28 ustawy z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 471 z późn. zm.). Zgodnie z art. 27 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 471 z późn. zm.) *do zamierzeń budowlanych realizowanych w oparciu o projekt budowlany sporządzony na podstawie przepisów dotychczasowych dla których przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy wydano ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę albo dokonano skutecznego zgłoszenia przepisy ustaw zmienianych stosuje się w brzmieniu dotychczasowym*.

Działając zgodnie z art. 61 § 4 Kpa, pismem z 23 maja 2023 r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w rozpatrywanej sprawie, poprzez doręczenie zawiadomienia wnioskodawcy oraz - stosownie do przepisu art. 9ac ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym - w drodze obwieszczenia zamieszczonego:

- na stronie internetowej (BIP), tablicy ogłoszeń Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach - od 23 maja 2023 r. do 30 maja 2023 r.,
- na stronie internetowej (BIP) Urzędu Miejskiego w Czechowicach-Dziedzicach oraz na tablicy ogłoszeń tego Urzędu - od 26 maja 2023 r. do 5 czerwca 2023 r.,
- na stronie internetowej (BIP) Urzędu Gminy w Czechowicach-Dziedzicach oraz na tablicy ogłoszeń tego Urzędu - od 24 maja 2023 r. do 31 maja 2023 r.,
- w prasie o zasięgu lokalnym, tj. Dzienniku Zachodnim - 25 maja 2023 r.

Strony postępowania nie wniosły zastrzeżeń do przedmiotowej inwestycji.

W trakcie toczącego się postępowania Wojewoda Śląski stwierdził, że wniosek o wydanie decyzji o zmianie pozwolenia na budowę, dotyczy ustaleń w zakresie ochrony akustycznej zawartych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z 28 listopada 2016 r. zn.: WOOŚ.4201.1.2012.AS2.32.

Uwzględniając przepisy art. 88 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), pismem z 27 czerwca 2023 r. Wojewoda Śląski zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach o dokonanie ponownej oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji, w zakresie zmian projektowanych w zabezpieczeniach akustycznych wskazanych (wymagania dotyczące lokalizacji ekranów akustycznych i ich typu - tj. pkt I.2.C.27 ww. decyzji RDOŚ, na odcinku o długości ok. 70 m, po wschodniej stronie linii kolejowej nr 139, tj. od km 40+842 do km 40+913).

Działając zgodnie z art. 49 Kpa, w związku z art. 33 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), obwieszczeniem z 29 sierpnia 2023 r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania, w sprawie przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko z udziałem społeczeństwa przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, w drodze obwieszczenia zamieszczonego:

- na stronie internetowej (BIP), tablicy ogłoszeń Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach - od 29 sierpnia 2023 r. do 29 września 2023 r.,
- w prasie o zasięgu krajowym, tj. Gazecie Prawnej – 5 września 2023 r.

Pismem z dnia 5 października 2023 r. przekazano informacje o obwieszczeniu Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Katowicach.

Postanowieniem z dnia 17 października 2023 r. (data wpływu 17.10.2023 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach uzgodnił realizację przedsięwzięcia i określił warunki realizacji (WOOŚ.4222.4.2023.AK.6).

Zgodnie z art. 36a ust. 3 Prawa budowlanego – w postępowaniu w sprawie zmiany decyzji o pozwoleniu na budowę, przepisy art. 32 – 35 Prawa budowlanego – stosuje się odpowiednio do

zakresu tej zmiany. Zgodnie z art. 35 ustawy Prawo budowlane, przed wydaniem decyzji zmieniającej pozwolenie Wojewody Śląskiego Nr 34/19/K z 12 listopada 2019 r. (znak: IFXV.7840.7.25.2019), zmienionej decyzją nr 18/Z/B-B/21 z 30 marca 2021 r. (IFXV.7840.11.2.2021), decyzją 39/22/K z dn. 07 listopada 2022 r. (IFXV.7840.7.27.2022) oraz decyzją 7/23/K z dn. 8 marca 2023 r. (IFXV.7840.7.3.2023), sprawdzono:

- zgodność projektu budowlanego z decyzją Wojewody Śląskiego nr 1/2016 znak: IFXIII.747.16.2016 z 2 listopada 2016 r. o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej oraz decyzją Wojewody Śląskiego nr 1/2018 znak: IFXIII.747.10.2017 z 8 stycznia 2018 r. o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, uchylonej w części przez Ministra Inwestycji i Rozwoju decyzją z 16 kwietnia 2019 r. znak: DLI.2.6620.5.2018.AN.24 zmienioną decyzją Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z 13 listopada 2020 r. znak: DLI-I.7620.10.2019.PS.6;
- zgodność projektu budowlanego z decyzjami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach: z dnia 29 maja 2015 r. znak: WOOŚ.4201.2.2014.AS2.7 o środowiskowych uwarunkowaniach; z dnia 28 listopada 2016 r. znak: WOOŚ.4201.1.2012.AS2.32 o środowiskowych uwarunkowaniach, sprostowaną postanowieniem RDOŚ z 30 marca 2018 r. znak: WOOŚ.420.30.2018.AS2; - oraz postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach (WOOŚ.4222.4.2023.AK.6) z dnia 17 października 2023 r.;
- zgodność projektu zagospodarowania terenu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi;
- kompletność projektu budowlanego, posiadanie wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń oraz informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

a także sporządzenie i sprawdzenie projektu budowlanego przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane i legitymujące się aktualnym na dzień opracowania projektu zaświadczeniem potwierdzającym wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

Wobec spełnienia wymogów wynikających z art. 32 ust. 4 i art. 35 ust. 1 ustawy Prawo budowlane, postanawiam jak w sentencji decyzji.

**Od decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.**

Zgodnie z przepisami ustawy Kodeks postępowania administracyjnego: *przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu* (art. 130 §1). *Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji* (art. 130 §2). *W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję* (art. 127a §1). Jeżeli oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania wniosą wszystkie strony postępowania, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej tego oświadczenia przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a §2) i nie ma możliwości zaskarżenia jej do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Z up. Wojewody Śląskiego  
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

*Bożena Goldamer – Kapala*  
*/podpisano elektronicznie/*

**Oplata skarbową:** na rachunek Urzędu Miasta Katowice dokonano opłaty skarbowej, zgodnej z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn.: Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 ze zm.):

- za wydanie pozwolenia na budowę w wysokości 116,5 zł, zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt. 1 lit.c i art. 4;
- za udzielone pełnomocnictwo w wysokości 17 zł, zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt. 2 i art. 4.

**Załącznikiem do niniejszej decyzji jest:** projekt budowlany opieczętowny i opatrzony numerem decyzji. Załącznik ten otrzymuje inwestor (2 egz.) i Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego (1 egz.). Egzemplarz archiwalny dokumentacji (1 egz.) będzie przechowywany w Śląskim Urzędzie Wojewódzkim w Katowicach.

**Otrzymują:**

1. Bartosz Kulikowski – *pełnomocnik inwestora*  
00-230 Warszawa, Ul. Bonifraterska 17
2. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami  
40-022 Katowice, ul. Damrota 8
3. Starosta Pszczyński - *Skarb Państwa*  
43-200 Pszczyna, ul. 3 Maja 10 (ePUAP)
4. Wójt Goczałkowice-Zdroju  
43-230 Goczałkowice Zdrój, ul. Szkolna 13 (ePUAP)

**Do wiadomości:**

5. Wójt Goczałkowice-Zdroju (organ podatkowy)  
43-230 Goczałkowice Zdrój, ul. Szkolna 13 (ePUAP)
6. Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego  
40-024 Katowice, ul. Powstańców 41a

**Kopia:**

7. a/a OL - RPW/123280/2023