



Minister Rozwoju,  
Pracy i Technologii

Data: 19 listopada 2020 r.  
Znak sprawy: DLI-I.7620.10.2019.PS.7  
(DLI-II.4620.24.2019)

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, z późn.zm.), zwanej dalej „*kpa*”,

### postanawiam

sprostować z urzędu błąd pisarski w decyzji Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 13 listopada 2020 r., znak: DLI-I.7620.10.2019.PS.6 (DLI-II.4620.24.2019) w następujący sposób:

I. w pkt 3 rozstrzygnięcia decyzji, na stronie 10, w wersji 5, licząc od góry strony, zapis:

349.	1095/10	1095/7	Czechowice-Dziedzice	Dziedzice	-	0,0079
------	---------	--------	----------------------	-----------	---	--------

zastępuje się zapisem:

349.	1095/14	1095/7	Czechowice - Dziedzice	Dziedzice	-	0,0079
------	---------	--------	------------------------	-----------	---	--------

## Uzasadnienie

Minister Rozwoju, Pracy i Technologii, zwany dalej „*Ministrem*”, decyzją z dnia 13 listopada 2020 r., znak: DLI I.7620.10.2019.PS.7 (DLI-II.4620.24.2019), zwaną dalej „*decyzją Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii*”, zmienił ostateczną decyzję Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 16 kwietnia 2019 r., znak: DLI.2.6620.5.2018.AN.24, zwaną dalej „*decyzją Ministra Inwestycji i Rozwoju*”, uchylającą w części i umarzającą w tym zakresie, uchylającą w części i orzekającą w tym zakresie co do istoty sprawy, a w pozostałej części utrzymującą w mocy decyzję Wojewody Śląskiego nr 1/2018 z dnia 8 stycznia 2018 r., znak: IFXIII.747.10.2017, zwaną „*decyzją Wojewody Śląskiego*”, o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla przedsięwzięcia pn.: Budowa, przebudowa i remont układu torowego wraz z elementami infrastruktury towarzyszącej na odcinku Katowice – Katowice Ligota, Tychy – (Czechowice Dziedzice) – Zebrzydowice – granica państwa (z Czechami), w ramach projektu pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice”.

W wyniku analizy wydanego rozstrzygnięcia *Minister* stwierdził, iż *decyzja Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii* zawiera oczywistą omyłkę wymagającą sprostowania.

Zgodnie ze złożonym wnioskiem spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, zwanej dalej „*inwestorem*”, z dnia 21 listopada 2019 r., uzupełnionym pismem z dnia 27 lutego 2020 r., *inwestor* wniósł o zmianę na, podstawie art. 155 *kpa*, *decyzji Wojewody Śląskiego*, zmodyfikowanej *decyzją Ministra Inwestycji i Rozwoju* m.in. w zakresie numerów działek, które powstały z podziału działki nr 1095/7, obręb Dziedzice. Zgodnie ze złożonym wnioskiem działki po podziale ww. nieruchomości miały otrzymać kolejno nr 1095/14 i nr 1095/15, przy czym działka nr 1095/14, miała stać się własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., natomiast działka nr 1095/15 miała pozostać własnością dotychczasowych właścicieli.

Tymczasem, w pkt 3 *decyzji Ministra Rozwoju Pracy i Technologii*, na stronie 10, w wersji 5, licząc od góry strony, wskazano omyłkowo działkę nr 1095/10 (powstałą z podziału działki 1095/7), która stanie się własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dniem, w którym niniejsza decyzja się ostateczna.

Stosownie do orzecznictwa sądownoadministracyjnego (por. wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 21 września 2012 r., sygn. akt II OSK 940/11), błąd pisarski to widoczne, wbrew zamierzeniu organu administracji publicznej, niewłaściwe użycie wyrazu, widocznie mylna pisownia, widoczne, niezamierzone opuszczenie jednego lub więcej wyrazów. Jak zaznaczył Naczelny Sąd Administracyjny w wyroku z dnia 20 lipca 2010 r., sygn. akt I OSK 323/10, oczywistość tego rodzaju błędu pisarskiego można stwierdzić porównując treść decyzji z zawartymi w aktach sprawy dokumentami, co też ma miejsce w niniejszym przypadku.

Jak wynika z akt sprawy, w szczególności z mapy określającej linie rozgraniczające teren przedmiotowej inwestycji, stanowiącej załącznik nr 1.8 do decyzji *Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii* oraz mapy z projektem podziału działki nr 1095/7, z obrębu 0003 Dziedzice, stanowiącej załącznik nr 2.14 do *decyzji Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii*, ww. nieruchomości dzieli się na działki nr 1095/14 i nr 1095/15, przy czym działka nr 1095/14 została wskazana, jako ta, która stanie się własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., natomiast działka 1095/15, jako pozostająca we własności dotychczasowych właścicieli. Co więcej, prawidłowe numery działek powstałych z podziału działki nr 1095/7 zostały wskazane na stronie 8 *decyzji Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii*.

W związku z powyższym oczywistość opisanej powyżej omyłki pisarskiej nie budzi wątpliwości, wobec czego postanowiono jak na wstępie.

#### **POUCZENIE**

W związku z faktem, iż niniejsze postanowienie zostało wydane w pierwszej instancji przez Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii nie przysługuje na nie zażalenie. Jednakże strona niezadowolona z rozstrzygnięcia może, na podstawie art. 127 § 3 *kpa*, w związku z art. 144 *kpa*, zwrócić się do Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego postanowienia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może zrzec się prawa wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy wobec Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii. Z dniem doręczenia Ministrowi Rozwoju Pracy i Technologii oświadczenia o zrzeczeniu się prawa wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, postanowienie staje się ostateczne i prawomocne

**MINISTER ROZWOJU,  
PRACY I TECHNOLOGII**  
z up.

**Bartłomiej Szcześniak**  
**/podpisano elektronicznie/**

#### **Otrzymują:**

1. Wojewoda Śląski  
(za pośrednictwem platformy ePUAP),
2. Pani Małgorzata Miłek – p.o. Zastępcy Dyrektora Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej w Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, reprezentująca PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie,
3. A/a.

**c.d rozdzielnika do postanowienia Ministra Rozwoju, Pracy i technologii z dnia 19 listopada 2020 r., znak: DLI-I.7620.10.2019.PS.7:**

**Do wiadomości:**

1. Śląski Urząd Wojewódzki w Katowicach  
Wydział Infrastruktury – Oddział ds. Odszkodowań  
(za pośrednictwem platformy ePUAP)
2. Urząd Miasta Katowice  
(za pośrednictwem platformy ePUAP),
3. Urząd Miasta Tychy  
(za pośrednictwem platformy ePUAP),
4. Urząd Gminy Kobiór  
(za pośrednictwem platformy ePUAP),
5. Urząd Miejski w Pszczynie  
(za pośrednictwem platformy ePUAP),
6. Urząd Gminy Goczałkowice – Zdrój  
(za pośrednictwem platformy ePUAP),
7. Urząd Gminy Wry  
(za pośrednictwem platformy ePUAP),
8. Urząd Miejski w Czechowicach – Dziedzicach  
(za pośrednictwem platformy ePUAP),
9. Urząd Gminy Chybie  
(za pośrednictwem platformy ePUAP),
10. Urząd Gminy Strumień  
(za pośrednictwem platformy ePUAP),
11. Urząd Gminy Zebrzydowice  
(za pośrednictwem platformy ePUAP),
12. Sąd Rejonowy w Pszczynie  
V Wydział Ksiąg Wieczystych.